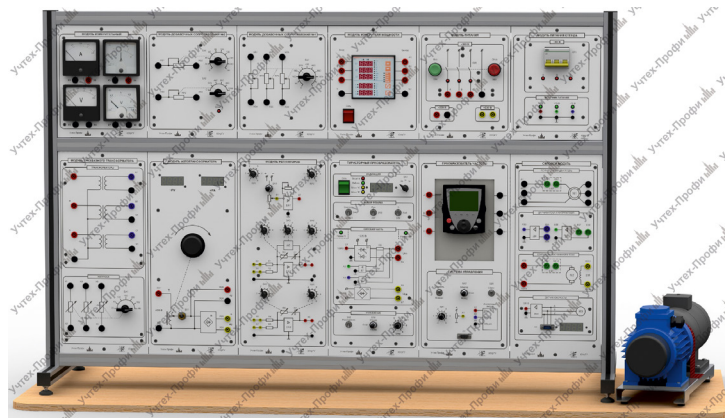


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И ЭЛЕКТРОПРИВОД С УНИВЕРСАЛЬНОЙ МАШИНОЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Ручное исполнение

ЭМиЭП2-НР



Состав:

1. Модуль питания стенда.
2. Модуль питания.
3. Модуль измерителя мощности.
4. Модуль добавочных сопротивлений №1.
5. Модуль добавочных сопротивлений №2.
6. Модуль измерительный.
7. Модуль силовой.
8. Модуль преобразователя частоты.
9. Модуль тиристорного преобразователя.
10. Модуль регуляторов.
11. Модуль автотрансформатора.
12. Модуль трехфазного трансформатора.
13. Электромашинный агрегат (универсальная машина переменного тока, машина постоянного тока, датчик скорости).

Технические характеристики:

Характеристики	ЭМиЭП2-СР	ЭМиЭП2-НР
Габариты, мм	1450x1550x650	1260x850x450
Масса, кг	120	70
Напряжение электропитания, В	3x380	3x380
Потребляемая мощность, ВА	750	750

ЭМиЭП2-СР



Перечень лабораторных работ:

Раздел «Электрические машины»:

1. Исследование однофазного трансформатора.
2. Исследование параллельной работы двух однофазных трансформаторов.
3. Опытное определение групп соединения трехфазного трансформатора.
4. Исследование трехфазного трансформатора.
5. Исследование однофазного автотрансформатора.
6. Исследование ГПТНВ.
7. Исследование ГПТПарВ.
8. Исследование ДПТНВ.
9. Исследование ДПТПарВ.
10. Исследование АДФР.
11. Исследование асинхронного генератора.
12. Исследование синхронного двигателя.
13. Исследование синхронного генератора.

Раздел «Электрический привод»:

1. Исследование двигателя постоянного тока.
2. Исследование асинхронного двигателя с фазным ротором.
3. Исследование синхронного электродвигателя.
4. Исследование системы «Тиристорный преобразователь – Двигатель».
5. Исследование разомкнутой системы «Преобразователь частоты – Асинхронный двигатель».
6. Элементы систем управления электроприводов.
7. Исследование системы подчиненного регулирования постоянного тока с внешним контуром скорости.
8. Исследование системы регулирования постоянного тока с внешним контуром напряжения.
9. Исследование преобразователя частоты.
10. Исследование замкнутой системы «ПЧ-АД» с векторным управлением.
11. Исследование системы «Преобразователь частоты – синхронный двигатель».

Полный перечень включает 77 экспериментов.